

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

14 августа 2019г.

Оглавление

Национальные проекты	2
Трутнев заявил, что система преференций для проектов в Арктике подготовлена	2
Международные отношения	2
Россия надеется на расширение континентального шельфа в Арктике	2
США намерены потеснить Россию в Арктике	3
Оборона и безопасность	4
Британские ВВС сообщили о вылете истребителей для сопровождения двух российских самолетов	4
Промышленность и технологии	5
Уральские ученые разработали беспилотную технику для доставки топлива в Арктике.....	5
Судостроение	6
В Архангельске судостроительный кластер разработал новую стратегию	6
Транспортные системы	6
Исчезновение льда откроет Арктику для судоходства.....	6
Экология	7
Британская газета сообщила об угрозе Арктике	7
Наука, культура и образование	8
Швейцарские студенты на Ямале учатся строить в зоне вечной мерзлоты ..	8
Разное	8
Арктика за неделю: геология, ледоколы и рост доходов	8

Национальные проекты

Трутнев заявил, что система преференций для проектов в Арктике подготовлена

РИА Новости, 13.08.2019 11:12

Полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев заявил, что уже подготовлена система преференций для проектов в Арктике.

В июле Трутнев провел заседание государственной комиссии по вопросам развития Арктики, на котором рассматривался проект программы геологического изучения недр в Арктической зоне РФ и проект плана развития инфраструктуры Северного морского пути. На нем он заявил о подготовке системы преференций, которая, по его словам, "в ближайшие недели... будет доложена президенту". За основу документа взята система преференций, применяемая для инвестпроектов на Дальнем Востоке, которая, как отмечал вице-премьер, работает эффективно.

"ТОРы (территории опережающего развития – ред.) себя оправдали, Свободный порт Владивосток себя оправдал. Сейчас подготовили систему преференций на Арктику, я считаю, что она совершенней. Мы ее еще не приняли, будем докладывать президенту. Но мы учли недостатки, которые видим в сложившейся системе", - сказал Трутнев журналистам по итогам заседания совета при полпреде во Владивостоке.

По его словам, всего на Дальний Восток пришло в рамках разных форм поддержки бизнеса уже 540 миллиардов рублей частных инвестиций, выделено около 100 миллиардов федеральных средств, чтобы поддержать строительство социальной инфраструктуры. "Эти средства возникли в результате применения новых форм работы по результатам выполнения поручений президента о национальном приоритете. Будем работу продолжать", - отметил полпред.

Он заявил, что уже идет работа над 1783 инвестпроектами. "Это середина пути. В ближайшие пять лет должны эту цифру удвоить", - сказал Трутнев.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190813/1557438997.html>

Международные отношения

Россия надеется на расширение континентального шельфа в Арктике

REGNUM, 13.08.2019 12:26

Министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин заявил о намерении Российской Федерации завершить исследования, позволяющие рассмотреть заявку нашей страны по расширению границ арктического шельфа.

«Этим летом мы сделаем необходимые исследования по хребту Гаккеля и предоставим всю необходимую информацию. Удовлетворит ли она комиссию (ООН) — это второй вопрос. Те пробелы, которые, как они

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

считают, нужно подтвердить, мы эту работу сделаем. Экспедиция пошла, работа профинансирована. Завершение — по окончанию летнего периода времени», — цитирует ТАСС слова главы Минприроды.

Напомним, что в ноябре 2018 года Дмитрий Кобылкин скептически относился к возможности добиться положительного решения ООН по расширению границ российского континентального шельфа в Арктике и указывал на то, что соответствующая комиссия пытается найти повод для отказа.

«Не скажу, что они придираются, но они всё больше и больше задают вопросов, просят нас доказать. Хотя в принципе геологически мы уже давным-давно всё доказали и про хребет Ломоносова, и про поднятие Менделеева, и котловину Подводников. Это непростой вопрос, это больше вопрос дипломатии, наверное», — говорил Дмитрий Кобылкин.

По мнению экспертов за счет расширения границ потенциальные запасы углеводородов в русской Арктике могут увеличиться на 5 млрд т условного топлива.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2688569.html>

США намерены потеснить Россию в Арктике

Мир новостей, 13.08.2019 10:35 || Игорь Минаев

Признавая (на словах) наличие у РФ стратегических интересов в Арктике, США всячески пытаются перехватить у нашей страны инициативу в этом регионе, действуя по принципу «все средства хороши».

Быть главным арктическим государством России предназначено природой и историей. Судите сами: из 27 млн кв. км арктических территорий (вместе с водной поверхностью) треть - российские, остальные принадлежат четверке арктических стран (Канада, США, Норвегия, Дания).

Протяженность арктических границ России - 22,6 тыс. км, в то время как общая протяженность арктического побережья - 38,7 тыс. км. Однако объективная географическая реальность вовсе не мешает властям США перетягивать на себя арктическое одеяло.

Наступление на законные интересы России в арктическом регионе ведется, как говорится, по всему фронту. Военное ведомство США постоянно требует, чтобы Белый дом расширил присутствие ВС США в Арктике. О необходимости активно наращивать военный потенциал Штатов в регионе, в частности, постоянно твердит глава Северного командования ВС США и Командования воздушно-космической обороны Северной Америки Терренс О'Шонесси.

По словам генерала, если Россия соберется атаковать Америку, то сочтет выбор арктического направления удара самым целесообразным. Прикрываясь тезисом о российской угрозе, Пентагон проводит в Арктике все больше учений. ВМС США тратят сотни миллионов долларов на разработку и строительство ледокольного флота, а конгресс недавно выделил Пентагону крупные средства для создания в Арктике военной базы.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



Однако эксперты едины во мнении: заказанное Пентагоном исследование - не что иное, как разведдеятельность под прикрытием. В самом деле в список регионов, где необходимо провести исследование, вошли остров Колгуев, Ямало-Ненецкий автономный округ, Мурманская область, архипелаг Северная Земля, Республика Саха (Якутия) и Новосибирские острова.

В основном это те территории, где дислоцируются Арктические войска РФ. Понятно, что разведать особенности снабжения наших войск всем необходимым, чтобы в случае чего перекрыть пути доставки, для американцев и их союзников по НАТО задача стратегической важности.

Все эти «исследования» и прочие приготовления США свидетельствуют о том, что за Арктику с ее неисчислимыми богатствами предстоит серьезная борьба

Первоисточник: <https://mirnov.ru/politika/vneshnjaja-politika/ssha-namereny-potesnit-rossiyu-v-arktike.html>

Оборона и безопасность

Британские ВВС сообщили о вылете истребителей для сопровождения двух российских самолетов

ТАСС, 13.08.2019 14:10

В Минобороны РФ подчеркнули, что экипажи дальней авиации регулярно выполняют полеты над нейтральными водами, строго соблюдая международные правила.

ВВС Великобритании сообщили о состоявшемся в понедельник вылете своих истребителей для сопровождения двух российских противолодочных самолетов.

"Тайфуны" королевских ВВС были снова подняты в воздух 12 августа, чтобы сопроводить российские самолеты. Радиолокатор зафиксировал два самолета Ту-142 "Медведь" (в кодификации НАТО Ту-142 именуются как Bear F/J - прим. ТАСС), приближавшихся к воздушному пространству Соединенного Королевства", - говорится в сообщении, размещенном во вторник на странице ВВС в Twitter.



В понедельник Минобороны РФ сообщало о полете двух российских самолетов над акваториями Баренцева, Норвежского и Северного морей. При этом упоминались не Ту-142, а стратегические ракетоносцы Ту-95МС. В ведомстве подчеркнули, что экипажи дальней авиации регулярно выполняют полеты над нейтральными водами Арктики, Атлантики, Черного и Балтийского морей, Тихого океана, строго соблюдая Международные правила использования воздушного пространства и не нарушая границы других государств.

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6758618>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Промышленность и технологии

Уральские ученые разработали беспилотную технику для доставки топлива в Арктике

ТАСС, 13.08.2019 11:56

Предполагается, что ее испытания пройдут в 2020 году.

Специалисты Уральского федерального университета (УрФУ) разработали беспилотную технику, которая сможет доставлять топливо, в частности газ, до источников электроэнергии в Арктике. Об этом сообщил во вторник ТАСС замдиректора центра по работе с предприятиями УрФУ, кандидат физико-математических наук Александр Черепанов.

"Для того, чтобы работали локальные источники энергии, нужна постоянная доставка топлива, газа в частности. Была мысль, что беспилотная техника может доставлять газ в автономном режиме до точек установки таких источников электроэнергии. Это актуально для Арктики, так как традиционный газовый трубопровод - это достаточно дорого, и его не всегда можно проложить в условиях крайнего севера", - сказал он.

Черепанов отметил, что беспилотная техника будет похожа на вездеход. Главный ее критерий - надежность, так как внезапные поломки нельзя будет починить во время пути. Техника будет оказывать низкое давление на почву и ездить по одним и тем же траекториям, поэтому не сможет повредить тонкий плодородный слой земли в Арктической зоне.

В 2020 году планируется испытание полностью собранной беспилотной техники, добавил Черепанов. Сейчас ведутся разработки отдельных компонентов, в том числе системы позиционирования и датчиков локальной безопасности. Позиционирование может выполняться двумя способами: по спутникам и по датчикам, измеряющим любые ускорения с высокой точностью. "На основании этих данных система понимает, куда она отклоняется - если исходная точка известна, то известна и текущая точка", - говорит Черепанов.

Датчики локальной безопасности дают разрешение на перемещение техники или запрещают его. Запрещение происходит в случае возникновения препятствий - людей, животных, непреодолимых вездеходной техникой препятствий, например, поваленных деревьев и валунов. Датчики распознают ситуацию и не допускают столкновения.

УрФУ является крупнейшим вузом в Уральском федеральном округе, в нем работает 13 научных лабораторий под руководством ведущих зарубежных ученых. УрФУ - участник проекта "5-100", призванного повысить конкурентоспособность российских университетов среди ведущих мировых научно-образовательных центров.

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6757833>

Судостроение

В Архангельске судостроительный кластер разработал новую стратегию

Невские новости Архангельск, 13.08.2019 14:56

В Архангельской области обсуждается вопрос участия десятков предприятий области в арктических проектах. Для этого разрабатывается новая стратегия.

13 августа в Архангельске началась сессия ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской области». На сессии будет разрабатываться стратегия. Решения, которые примет ассоциация, коснутся десятков предприятий области, сообщает portnews.ru.

Главный вопрос на стратегической сессии будет касаться предприятий Архангельской области. В особенности их участие в крупных федеральных проектах. Таких как разработка газа на месторождении Каменномысское-море.

На сессии прозвучало, что фокус действия судостроительного кластера российская Арктика. И поэтому следует обсудить долю участия архангельских предприятий в больших проектах на арктической территории.

«Мы понимаем, что любой объект, который будет строиться на «Севмаше» или «Звездочке» потребует участия небольших компаний. Кстати, доля участия наших компаний в последнем большом проекте – Ямал-СПГ – была порядка 15 млрд руб. Это хороший рынок», - заявил вице-губернатор Архангельской области Виктор Иконников.

Сергей Смирнов глава ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» напомнил, что Архангельская область позиционирует себя как центр обслуживания и строительства морских сооружений и платформ.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/705899-v-arkhangelske-sudostroitelnyi-klaster-razrabotal-novuyu-strategiyu>

Транспортные системы

Исчезновение льда откроет Арктику для судоходства

Машины и Механизмы, 13.08.2019 13:10

Согласно новому отчету, научные путешествия в Арктику станут более распространенными. Правда причина не совсем позитивная — уменьшение количества льда из-за изменения климата.

Активность судов в арктических водах США увеличилась на 128% в период с 2008 по 2018 год. Количество судов увеличилось со 120 в 2008 году до 300 в 2015 году. Грузовые перевозки составили 31% от общего числа рейсов с 2015 по 2017 год. За тот же период на буксирные и буксирные суда приходилось около одной пятой трафика. С 2008 года количество рейсов на исследовательских судах тоже постепенно увеличивалось — 4,8%

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

от общего объема перевозок с 2015 по 2017 год. По словам авторов отчета, активность судов в регионе будет возрастать с ежегодной скоростью 2,3%, при этом к 2030 году в арктических водах США будут плавать уже 377 судов.

Стимулировать движение судов будет и летний сезон, когда морской лед находится на самом низком уровне. В этот сезон в арктических водах находится более десяти судов, и в последние годы он удлиняется примерно на десять дней в году. В 2016 году сезон составил 159 дня, а 2018 -180 дней. Арктическое судоходство может получить импульс и благодаря новым поставкам судов. Например, в настоящее время Береговая охрана США ищет финансирование, чтобы закупить до шести «полярных судов безопасности», при этом уже ведется проектирование и строительство одного из них. В прошлом году Китай запустил один ледокол Xue Long 2, а Россия заявила, что планирует запустить три новых атомных ледокола в начале 2020-х годов.

Ожидаемое открытие Арктики привлекает и ученых, всё больше интересующихся ролью региона в глобальных морских и атмосферных системах. Правда причина увеличения судоходства —сокращение количества льда из-за изменения климата — их совсем не радует.

Первоисточник: <http://21mm.ru/news/interesno/ischeznovenie-lda-otkroet-arktiku-dlya-sudokhodstva/>

Экология

Британская газета сообщила об угрозе Арктике

URA.Ru, 13.08.2019 14:01

Круизный туризм наносит вред природе и коренному населению Арктики. К таким выводам пришли журналисты британской газеты The Guardian.

«Количество круизных кораблей растет, вот в чем суть. Чем больше корабль, тем больше он создает проблем. Лайнерам не хватает места в Арктике», — заявил в интервью немецкому изданию «Neue Osnabrücker Zeitung» один из ведущих мировых полярников Арведа Фукса. Британские журналисты, в свою очередь, привели данные норвежского фонда «Центр логистики Крайнего Севера», согласно которым пассажир лайнера в среднем генерирует более 30 литров сточных вод в день, а средний круизный корабль производит более 95 тысяч литров масляных вод в трюме от двигателей и механизмов.

С беспокойством немецкого исследователя отчасти согласился замдиректора института географии РАН Аркадий Тишков. «Особого вреда, если соблюдать все регламенты сброса и накопления загрязняющих веществ на лайнере, природе Арктики не будет», — отметил Тишков, но добавил, что нужны ограничения для круизного туризма к природоохранным участкам.

На Ямале, по словам Тишкова, есть несколько мест, которые представляют туристические интерес: «Некоторые участки Обской губы

и остров Белый. Есть участки на Гыдане, но там заповедник, и надо согласовывать с ними действия».

Ранее «URA.RU» сообщало, что власти Ямала хотят сделать из столицы региона Салехарда «маленькую Лапландию». У региона большой потенциал этнического и гастрономического туризма и экстремальных видов отдыха.

Первоисточник: <https://ura.news/news/1052395063>

Наука, культура и образование

Швейцарские студенты на Ямале учатся строить в зоне вечной мерзлоты

КП - Ямал, 13.08.2019 12:53

Губернатор ЯНАО посетил Международную полевую школу в Надымском районе.

В Надымском районе стартовала Международная полевая научно-исследовательская школа с участием студентов из России и Швейцарии. Местом её проведения стала территория одного из бывших лагерей 501-й стройки. Рабочий язык – английский.

Как сообщает Научный центр изучения Арктики, в течение трёх недель под руководством российских и зарубежных учёных и экспертов студенты будут исследовать вопросы строительства в зоне вечной мерзлоты и применения новых моделей несущих конструкций.

Кроме того, запланированы полевые междисциплинарные исследования в области экологии, истории и журналистики. В день открытия научно-исследовательской школы, 12 августа, лагерь посетил губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. Он познакомился с планом научных исследований и пожелал студентам удачи и плодотворной работы.



Первоисточник: <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3570768/>

Разное

Арктика за неделю: геология, ледоколы и рост доходов

Goarctic.ru, 10.08.2019 15:01 || Александр Стоцкий

Время продолжает свой бег, и вот ещё одна арктическая неделя миновала. Что происходило интересного? Прежде всего, следует отметить оживление дискуссии по поводу увеличения масштабов изучения арктической кладовой. На эту тему высказался руководитель Минприроды. Стали известны некоторые подробности по заказу двух новых ледоколов проекта 22220, а также новые данные о строительстве Мурманского транспортного узла. В свою очередь, ФТС сообщила о продолжающемся

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

росте валютных поступлений от торговли арктическим газом. Ну а теперь поговорим обо всём этом подробнее.

Кто поддержит геологоразведку? По словам главы Минприроды Д. Кобылкина, масштабные геологические изыскания за Полярным кругом требуют больших затрат. При этом пока не понятно, каким именно будет порядок их финансирования, и кто выделит необходимые деньги. По идее, активизироваться должны в первую очередь коммерческие структуры, но пока что ажиотажа нет. В целом, решать эту проблему, как мне представляется, необходимо путём формирования соответствующей заинтересованности у частных предприятий — в том числе и через механизмы льгот, ГЧП и т.д.

Ледоколы. ФГУП «Атомфлот» планирует заключить контракт на строительство третьего и четвертого серийных атомных ледоколов проекта 22220 с «Балтийским заводом». Как и указывалось ранее, стоимость контракта составит 100 миллиардов рублей. Согласно тендерной документации, первый ледокол этой партии нужно построить не позднее 20 декабря 2024 года, второй — не позднее 20 декабря 2026 года.

Рост доходов. Доходы от продажи российского СПГ увеличиваются серьёзными темпами. По данным ФТС, за первое полугодие экспорт сжиженного газа вырос более чем в полтора раза и достиг 29,4 млрд кубометров. При этом за тот же период доходы от экспорта отечественных поставщиков СПГ увеличились на 70% – до 4,5 млрд долларов США. Значительная часть этих показателей сформирована за счёт наших арктических добывающих проектов.

Вести МТУ. В Мурманске прошло заседание рабочей группы по реализации проекта сооружения Мурманского транспортного узла. Новости обнадеживающие: строительство 46-километровой железнодорожной ветки, которая соединит станцию Выходной и терминал Лавна, завершено практически наполовину.

Новый суперкомпьютер. «Газпром нефть» запустила в Петербурге новейший суперкомпьютер, предназначенный для создания цифровых моделей арктических месторождений. ЭВМ способна обрабатывать более 100 гигабит информации в секунду, а её производительность составляет порядка 16 терафлопс.

Цели и задачи. Озвучены цели первой совместной российско-китайской экспедиции в Арктику: на повестке дня стоит изучение арктического шельфа Сибири. В ходе экспедиции будут проведены исследования в области морской геологии, топографии, физической океанографии, морской химии, морской оптики; будут изучены течения, донные осадки, фитопланктон, микроорганизмы и распределение радионуклидов в водяной толще.

Исследуем климат. Минобрнауки подвело итоги конкурса на субсидируемые научные проекты по Заполярью. Победили три научных проекта российских и немецких ученых в области изучения изменений климата в Арктике. Каждый проект получит по 40 млн рублей, половину из

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

которых даст российский бюджет, половину — Германия, в партнёрстве с которой и проходил этот конкурс.

Уборка продолжается. Волонтёрские отряды трудятся над приведением заполярных территорий в порядок. По словам руководства ЯНАО, очистку острова Вилькицкого в Карском море планируется закончить к 2021 году. В этом сезоне добровольцы убрали порядка 60 га, собрав примерно 200 тонн металлического мусора. После рекультивации острова он вполне сможет стать одной из точек на туристической карте округа.

Встреча волонтёров. В ЯНАО на острове Заячий прошёл Международный съезд эковолонтеров «Дух Заполярья». На мероприятие прибыли представители 23-х регионов России, прошедшие ряд тренингов, которые пригодятся при дальнейшей расчистке Арктики от мусора. Под занавес съезда делегаты совершили восхождение на гору Рай-Из с ночевкой.

Вот и все новости на эту неделю. Читайте наши обзоры, присоединяйтесь к нам в соцсетях, интересуйтесь жизнью Арктики и познавайте её вместе с нами!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-geologiya-ledokoly-i-rost-dokhodov/>